

# AZ Sint-Jan Oostende: uniek noodstroomproject



v.l.n.r. Wim Vandevijvere (AZ Sint-Jan), Alex Kimps (ATS), Nick Hubert (ATS)

“

*AZ Sint-Jan in Oostende, het vroegere H. Serruys ziekenhuis, is voor ATS Groep geen onbekend terrein om te werken. ATS Groep heeft er sinds eind de jaren '80 verschillende projecten gerealiseerd. In 2016 werd de aanbesteding kenbaar gemaakt voor het project noodstroom en middenspanning. De aanzet voor deze investering werd vooral gegeven door de instabiliteit van de huidige noodvoedingsinstallatie, de verouderde laagspanningsinstallatie en tevens de onzekerheid over de beleving van elektriciteit. A.T.S. nv won het project via openbare aanbesteding. Een lange aanloop naar het project en een goede voorbereiding waren noodzakelijk voor een succesvolle omschakeling.*

”

## Het project

De oorspronkelijke situatie bestond uit 2 hoofdtransformatoren die het ziekenhuis voedden en 2 algemene dieselgroepen van 250 kVA. In geval van stroomonderbreking werden enkel de operatiekwartieren via de dieselgroepen gevoed. Het volledige ziekenhuis werd niet overgenomen, wat bij het **nieuwe noodstroomproject** wel een vereiste was. ATS stond uiteindelijk in voor het vervangen van de middenspanning, de huidige noodstroomgroepen en de algemene laagspanningsborden.

## Configuratie

In de nieuwe situatie werd een **volledig nieuw middenspanningslokaal gebouwd** waar de noodzakelijke middenspanningscellen en de 3 tranfo's (1-2-3) werden geplaatst met elk een vermogen van 1000 kVA. Deze voeden de nieuwe algemene laagspanningsborden (ALSB 1-2-3) en een sub-bord (via ALSB 3) namelijk hoofdbord-OCMW. Kritische gebruikers zoals de operatiekwartieren, intensieve zorgen, spoed, de liften ... hangen af van het cruciale hoofdbord nood dat in normale omstandigheden wordt gevoed door 2 transformatoren (4 en 5) geplaatst aan het nieuwe nood diesellokaal. Als de stroom uitvalt, wordt eerst het hoofdbord nood gevoed via de 2 nieuwe dieselgroepen. Op die manier wordt de **stroom slechts 10 seconden onderbroken** op de plaats waar dit het meest kritisch is.

Stap voor stap wordt het volledige ziekenhuis overgenomen en dit binnen de 35 seconden. Als de spanning volledig terug is, zullen de dieselgroepen deloaden en stoppen. Bovendien worden de meer kwetsbare functies van het ziekenhuis langs 2 kanten gevoed. Er wordt gebruikgemaakt van **automatische omschakelaars type ATyS Socomec**. Indien hoofdbord nood uitvalt, wordt er omgeschakeld naar de voedingen komende van de tranfo 1, 2 en 3 met hun respectievelijke ALSB borden (het gewone net). Indien er dus geen stroom komt langs de ene kant, schakelt hij om naar de andere kant waar er wel stroom is.

## Implementatie

De **2 nieuwe dieselgroepen**, met elk een vermogen van 1100 kVA, werden opgesteld in een gerenoveerd gebouw in functie van hun noodstroomproductie. Aan dit gebouw werd nog een volledig nieuw lokaal aangebouwd waar tranfo 4 en 5, ALSB-Nood en de stuurborden staan. De werken zijn gestart in 2016 en het project werd opgeleverd in april 2018. Het project nam een hele periode in beslag en dit vooral omdat, wegens beperkte beschikbare ruimte, de nieuwe ALSB borden op de plaats van de oude moesten komen. Een **strikte planning** was nodig om deze omschakelwerken te kunnen realiseren. Daar deze omschakeling zelf ook veel hinder veroorzaakte voor het ziekenhuis zelf, was er heel veel overleg noodzakelijk met de verschillende diensten van het ziekenhuis. De gedetailleerde planning voor deze omschakeling werd lokaal uitgewerkt door Dhr. Wim Vandevijvere (Verantwoordelijke technische dienst campus Oostende) en Dhr. Nick Hubert (Werfleider ATS). Vele uren hebben zij hieraan gewerkt om de hinder zoveel mogelijk te beperken.

Een bijkomende hindernis was het werken in de kelder van het ziekenhuis. Het was geen evident project, maar daardoor net heel uitdagend! Dit project kon enkel tot een goed einde worden gebracht door **echt teamwork**. Door de inzet van elke partij is dit een mooi referentieproject geworden.

Ik wens hierbij dan ook het **volledige team en het bestuur van AZ Sint-Jan te bedanken** voor de samenwerking. De **inzet en gedrevenheid van mijn collega's Nick en David** hebben met de realisatie van dit project een **unieke referentie** gemaakt.

Alex Kimps  
Projectleider



**REALISATIE DOOR: ATS NV**

**Gerealiseerde technieken:**

- volledig nieuw middenspanningslokaal gebouwd
- 2 nieuwe dieselgroepen
- automatische omschakelaars type ATyS Socomec