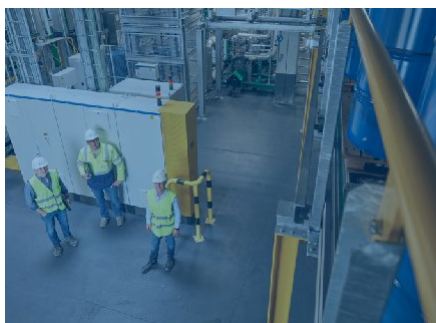




Tweede koolstofvoetafdruk- rapport van ATS Groep

15/09/2025

Powered by experience,
driven by passion

INHOUD

1	Waarom koolstofvoetafdruk bepalen?	2
2	Wat is de koolstofvoetafdruk (van ATS Groep)?	2
3	Methodologie (berekeningsmethode)	3
4	Resultaten	4
4.1	Wat werd niet opgenomen?	5
5	Analyse en uitdieping van de resultaten	6
5.1	Scope 1	7
5.2	Scope 2	8
5.3	Scope 3	9
5.3.1	Scope 3 categorie 3 (Brandstof en energiegerelateerde emissies niet in scope 1 en 2)	9
5.3.2	Scope 3 categorie 5 - afval	10
5.3.3	Scope 3 categorie 6 - dienstreizen	11
5.3.4	Scope 3 categorie 7 – woon-werkverkeer	11
5.3.5	Scope 3 categorie 9 – downstream transport	11
6	Decarbonisatie	12
6.1	Acties	12
6.2	Locked in emissies	13
7	Conclusie	13
	Bijlage emissiefactoren	14

1 Waarom koolstofvoetafdruk bepalen?

Één van de grootste uitdagingen van de 21^{ste} eeuw is klimaatverandering. Het opwarmen van de aarde als gevolg van de globale uitstoot van broeikasgassen.¹ Deze uitdaging kan enkel overwonnen worden door de uitstoot van broeikasgassen te doen dalen. Daarom heeft de Verenigde Naties beslist met het Akkoord van Parijs om de gemiddelde globale opwarming van de aarde te beperken tot 1,5 °C².

De Europese Unie heeft op zijn beurt een belangrijke doelstelling gezet, een koolstofneutraal Europa in 2050³. Eén van de gevolgen hiervan is dat ook A.T.S. nv haar koolstofvoetafdruk moet bepalen, dit in 2028 via het CSRD-rapport⁴. ATS Groep (A.T.S. nv en al haar dochterondernemingen) berekent al sinds 2024 haar koolstofvoetafdruk, enerzijds om zich voor te bereiden op CSRD, anderzijds om haar duurzame ambities kenbaar te maken aan de eigen medewerkers, klanten en andere stakeholders. Het berekenen van de koolstofvoetafdruk stelt ATS Groep in staat om strategische keuzes te maken om haar directe en indirecte uitstoot van broeikasgassen te doen dalen.

2 Wat is de koolstofvoetafdruk (van ATS Groep)?

De koolstofvoetafdruk van ATS Groep is haar directe (scope 1) en indirecte (scope 2&3) uitstoot van broeikasgassen. Er zijn zes broeikasgassen waarmee rekening wordt gehouden: koolstofdioxide (CO₂), methaan (aardgas, CH₄), distikstofoxide (lachgas, N₂O), zwavelhexafluoride (isolatiegas, SF₆), gefluoreerde gassen (koelgassen, HFC's, CFK's,...) en stikstoftrifluoride (NF₃)⁵. Voor ATS Groep is hoofdzakelijk CO₂ van belang, in mindere mate methaan, koelgassen en SF₆.

Koolstofvoetafdruk wordt uitgedrukt in tonnen CO₂-equivalenten. Waarom equivalent? Omdat de uitstoot van bijv. 1 ton methaan overeenkomt met 28 ton CO₂. Een uitstoot van 2 ton CO₂ en 1 ton methaan is dus 30 ton CO₂ equivalent.

De koolstofvoetafdruk wordt opgedeeld in drie scopes:

- Scope 1 emissies, directe emissies van ATS Groep. Bijv. ontstaan door onze gasverwarming, bedrijfsvoertuigen op diesel,...
- Scope 2 emissies, indirecte uitstoot van aangekochte elektriciteit. De uitstoot gegenereerd door onze energieleveranciers. Dit wordt op twee manieren berekend. Ten eerste o.b.v. contracten. Ten tweede o.b.v. de regionale energiemix.
- Scope 3 emissies, indirecte emissies onderverdeeld in 15 categorieën. Bijv. uitstoot gerelateerd aan de productie van koperkabel of een zekering; dienstreizen; woon-werkverkeer met een privéwagen;....

De koolstofvoetafdruk wordt berekend door activiteit data te vermenigvuldigen met een emissiefactor. Een voorbeeld: 1000 (liter diesel) x 0,002657 (ton CO₂e/ liter diesel) = 2,657 ton CO₂e.

¹ <https://www.ipcc.ch/report/sixth-assessment-report-cycle/>

² <https://klimaat.be/klimaatbeleid/internationaal/overeenkomst-van-parijs>

³ https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en

⁴ https://finance.ec.europa.eu/regulation-and-supervision/financial-services-legislation/implementing-and-delegated-acts/corporate-sustainability-reporting-directive_en

⁵ <https://klimaat.be/klimaatverandering/oorzaken/broeikasgassen>

3 Methodologie (berekeningsmethode)

De koolstofvoetafdruk wordt berekend o.b.v. het GHG-protocol en bijhorende *guidance* uitgaven⁶. Vorig jaar publiceerden we een rapport met scope A.T.S. nv en de jaren: 2021, 2022 en 2023. In dat rapport werden enkel scope 1 en 2 emissies opgenomen. Dit jaar werden inspanningen geleverd om de berekening uit te breiden naar ATS Groep (A.T.S. nv en al haar dochterondernemingen) en scope drie categorieën waar mogelijk. Resultaten van het vorige rapport zullen gedeeld worden, maar omvatten dus niet alle activiteiten van ATS Groep, enkel A.T.S. nv. Ten slotte kunnen er ook kleine verschillen zijn in het gebruik van emissiefactoren.

Er werd gekozen voor de financiële control approach waarbij A.T.S. nv verantwoordelijk is voor 100 % van de emissies van haar dochterondernemingen.

Enkel de scope 3 categorieën waarvoor er data beschikbaar is worden gepubliceerd. Bijvoorbeeld de uitstoot gerelateerd aan aangekochte producten kan nog niet gegeven worden.

Deze emissie inventaris van ATS Groep is een Corporate Carbon footprint (CCF). Er bestaat ook Product Carbon Footprint (PCF), maar ATS Groep bepaalt deze (nog) niet.

⁶ <https://klimaat.be/klimaatverandering/oorzaken/broeikasgassen>

4 Resultaten

	Uitstoot [ton CO ₂ e]			
	ATS Groep	A.T.S. nv		
jaar	2024	2023	2022	2021
Scope 1 totaal (directe emissies)	3028	1432	1335	1283
Scope 1 fleet	2571	1224	1110	992
Scope 1 infrastructuur	458	209	225	291
Scope 2 totaal location – based (Indirecte emissies elektriciteit)	424	277	210	182
Scope 2 totaal market – based (Indirecte emissies elektriciteit)	115	204	153	133
Scope 3 totaal	2515	/	/	/
Scope 3 categorie 3 (Brandstof en energie gerelateerde emissies niet in scope 1 en 2)	963	/	/	/
Scope 3 categorie 5 (Afval gerelateerde uitstoot)	847	/	/	/
Scope 3 categorie 6 (dienstreizen)	62	/	/	/
Scope 3 categorie 7 (woon werkverkeer, privéwagen)	364	/	/	/
Scope 3 categorie 9 (downstream transport)	280 ⁷	/	/	/
Totale emissies scope 1 + 2 + 3 (market – based)	5658	/	/	/
Totale emissies scope 1 + 2 (market – based)	3143	1636	1488	1416
Scope 1 + 2 (emissie/ miljoen € omzet)	/	8.82	9.94	10.29
Scope 1 + 2 + 3 (emissie/ miljoen € omzet)	15,45	/	/	/
Scope 1 + 2 (emissie/ FTE)	2.72	3.23	3.16	3.03
Scope 1 + 2 + 3 (emissie/ FTE)	4.89	/	/	/

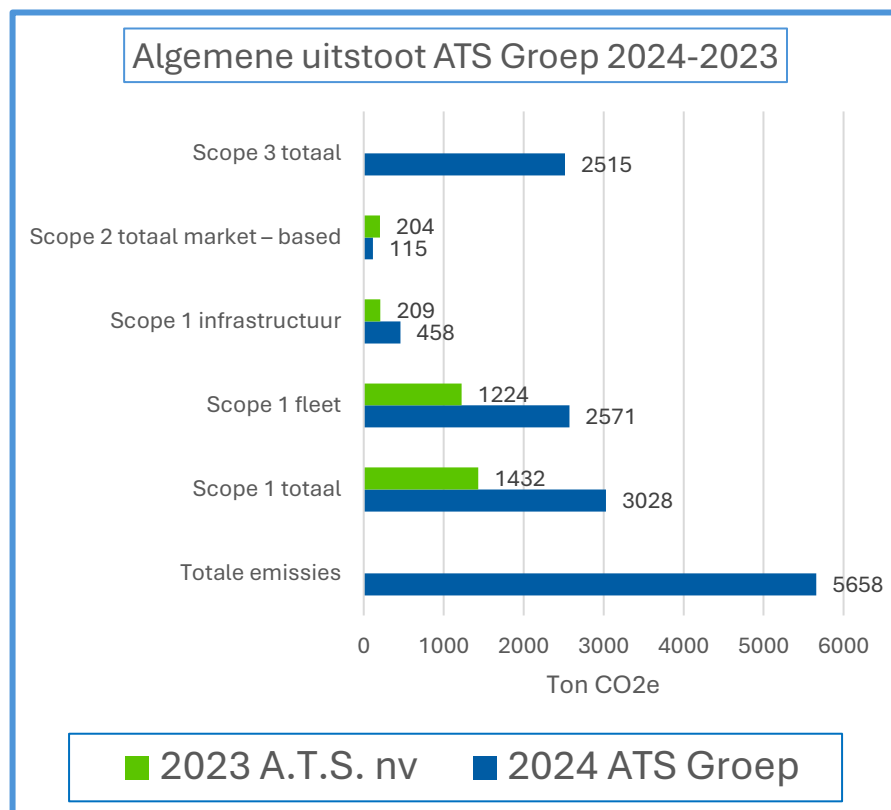
⁷ Dit getal is incompleet, maar wordt indicatief opgenomen. Lees als minimum 280 ton CO₂e.

4.1 Wat werd niet opgenomen?

Er werden meerdere scope 3 categorieën niet opgenomen.

- Niet van toepassing:
 - Categorie 8, upstream leased assets.
 - ATS Groep huurt enkele gebouwen, elektriciteit en gasverbruik werd in scope 1 en 2 opgenomen.
 - Categorie 13, downstream leased assets.
 - ATS Groep leased geen gebouwen of andere services aan derden.
 - Categorie 14, franchises.
 - ATS Groep heeft geen franchises.
 - Categorie 15, investments.
 - Deze categorie is niet relevant voor ATS Groep.
- Geen (te weinig) gegevens, maar vermoedelijk wel relevant:
 - Categorie 1, purchased goods and services.
 - Onvoldoende gegevens (van leveranciers) over de uitstoot gerelateerd aan aangekochte producten en services.
 - Categorie 2, Capital goods.
 - Onvoldoende gegevens (van leveranciers) over de uitstoot gerelateerd aan aangekochte kapitale goederen.
 - Categorie 4, upstream transportation and distribution.
 - Er zijn gegevens beschikbaar (van de leveranciers) over de transporten naar ATS Groep.
 - Categorie 10, processing of sold products.
 - Er zijn geen gegevens beschikbaar over de verdere verwerking van verkochte intermediaire goederen.
 - Categorie 11, use of sold products.
 - Er zijn geen gegevens beschikbaar van de leveranciers van deze emissies.
 - Er zijn geen gegevens beschikbaar van eigen gefabriceerde machines van de Mechatronica afdelingen.
 - Categorie 12, end-of-life treatment of sold products.
 - Er zijn geen gegevens beschikbaar over de end-of-life verwerking van verkochte goederen/installaties/producten/....

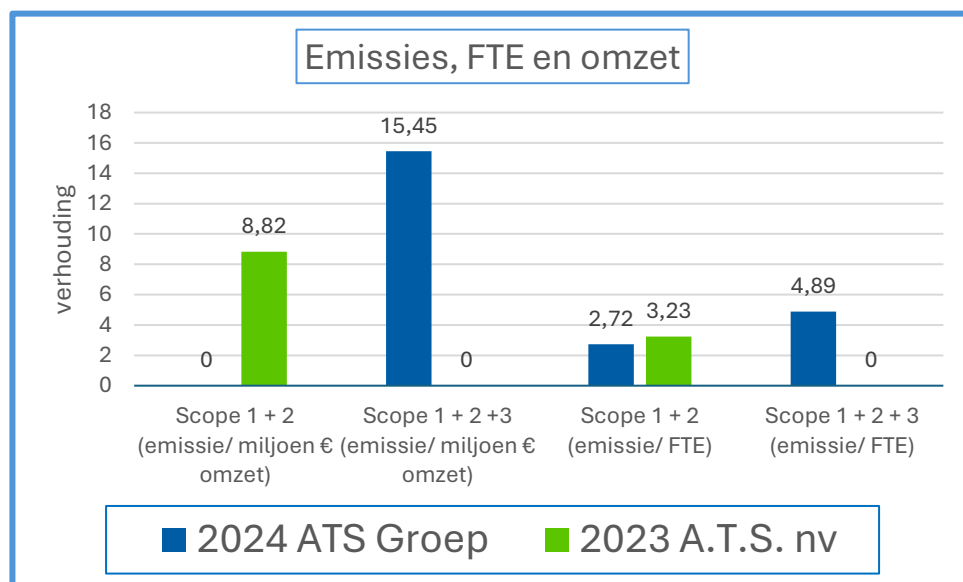
5 Analyse en uitdieping van de resultaten



Grafiek 1: algemene uitstoot ATS Groep 2024-2023

Op grafiek 1 in het blauw de uitstoot van ATS Groep in 2024, in het groen de uitstoot van A.T.S. nv in 2023, weergegeven in ton CO₂e. Ten eerste is de scope 1 uitstoot 'verdubbeld', dit komt omdat in de berekeningen 2024 de meer dan 25 dochterfirma's van A.T.S. nv bijkomend werden opgenomen. Zowel de emissies van infrastructuur als fleet (bedrijfsvoertuigen) zijn ongeveer 'verdubbeld'. Vervolgens zijn de scope 2 markt gebaseerde emissies, ondanks de opname van de dochterfirma's, gedaald. Dit komt

doordat A.T.S. nv samen met vele dochterfirma's sinds 2024 een groen energiecontract heeft met Luminus. Ten slotte kan gesteld worden dat de scope 3 emissies al een significant aandeel vormen van de totale emissies. Ondanks een onbekend aantal scope 3 emissies nog niet gekend zijn, zal dit de belangrijkste scope zijn, de indirecte emissies.

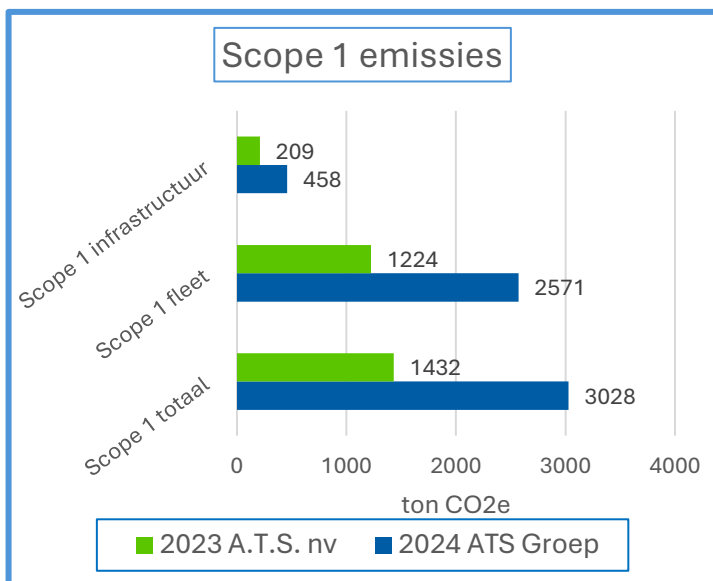


Grafiek 2: Emissies, FTE en omzet

Op grafiek 1 in het blauw ATS Groep 2024 en in het groen A.T.S. nv 2023. Er worden twee vergelijkingen weergegeven, enerzijds de emissies per FTE, anderzijds de emissies per miljoen euro omzet. Merk op dat er zowel scope 1+2 als scope 1+2+3 gebruikt wordt. Er kan geconcludeerd worden dat de koolstofintensiteit voor

de scope 1+2 emissies voor ATS Groep 2024 lager liggen dan A.T.S. nv 2023.

5.1 Scope 1



Tabel 1: fossiele brandstoffen ATS Groep 2024

brandstof	Fleet	infrastructuur
adblue	1 377 l	
benzine	164 442 l	
Diesel	763 482 l	
gasolie + mazout		15 002 l
CNG (extern)	84 MWh	
CNG (intern)	1 472 MWh	
gas		2 005 MWh
propaan (gasfles)	2 483 kg	4 325 kg

Grafiek 3: scope 1 emissies

De scope 1 emissies van ATS Groep zijn

hoofdzakelijk afkomstig van het gebruik van

fossiele brandstoffen voor het aandrijven van de meer dan 862 bedrijfsvoertuigen⁸. Enerzijds minstens 432 personenwagens, 369 lichte- en 43 zware vrachtoertuigen, en ook 17 heftrucks. Het dieselverbruik is goed voor 73% van de directe fleet emissies.

ATS Groep heeft ook minstens 156⁸ full EV's en 76⁸ hybride personenwagens. Deze verbruikten in 2024, 739 MWh aan elektriciteit. Via de location-based scope 2 methode komt dit neer op 154 ton CO₂e. Als dit worst-case benaderd wordt, zie tabel 2, dan is 18 % van het wagenpark full EV verantwoordelijk voor maar 5,7 % van de uitstoot. Met worst-case wordt ervan uitgegaan dat de hybride wagens volledig fossiel rijden en wordt er geen rekening gehouden met groene contracten of zonnepanelen gelegen op de sites van ATS Groep. Deze aannames zijn in het 'voordeel' van de fossiele wagen.⁹

Tabel 2: details CO₂ uitstoot fleet (worst-case voor EV)

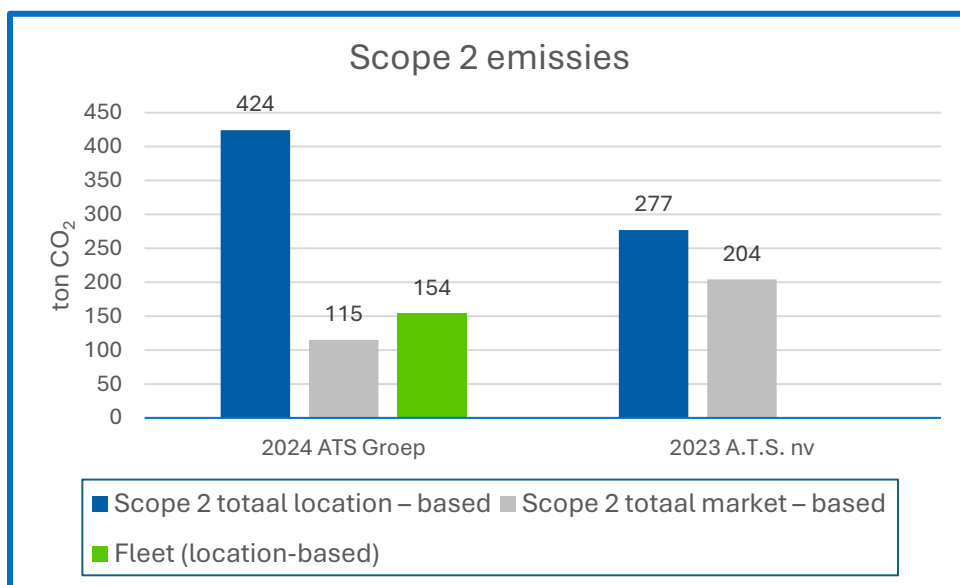
Type	Uitstoot (ton CO ₂)	% wagenpark	% totale fleet emissies ¹⁰
Full EV (156)	154	18 %	5,7 %
Fossiel + hybrid (706)	2571	82 %	94.3 %

⁸ Op 01/01/2025 had ATS Groep minstens 862 bedrijfsvoertuigen, van 3 dochterfirma's zijn er geen gegevens.

⁹ Er wordt hierbij geen rekening gehouden met de productie of end-of-life van de wagens. Productie emissies van een EV liggen ongeveer 4 ton hoger dan wagen op fossiele brandstoffen. Met een gemiddelde levensduur van 18.4 jaar komt dit neer op jaarlijks 34 ton CO₂ uitstoot van de productie.

¹⁰ 2571 scope 1 (fleet) + 156 scope 2 (fleet) = 2725 ton CO₂e

5.2 Scope 2



Grafiek 4: scope 2 emissies

De scope 2 emissies worden weergegeven in grafiek 4. In het blauw de location-based emissies, dit is op basis van de regionale mix. Hiervoor werden gemeentelijke emissiefactoren gebruikt, waar dit niet mogelijk was, Vlaamse. Vervolgens in het grijs de market-based emissies. Deze zijn gebaseerd o.b.v. energiecontracten.

Ten slotte werd de location-based emissie van de elektrische voertuigen¹¹ bepaald. Dit is een worst-case berekening die ervan uitgaat dat geen enkele wagen gebruik maakt van de zonnepanelen gelegen op vele locaties binnen ATS Groep. 66 % of 493 MWh werd geladen op sites van ATS Groep, 246 MWh buiten de sites van ATS Groep.

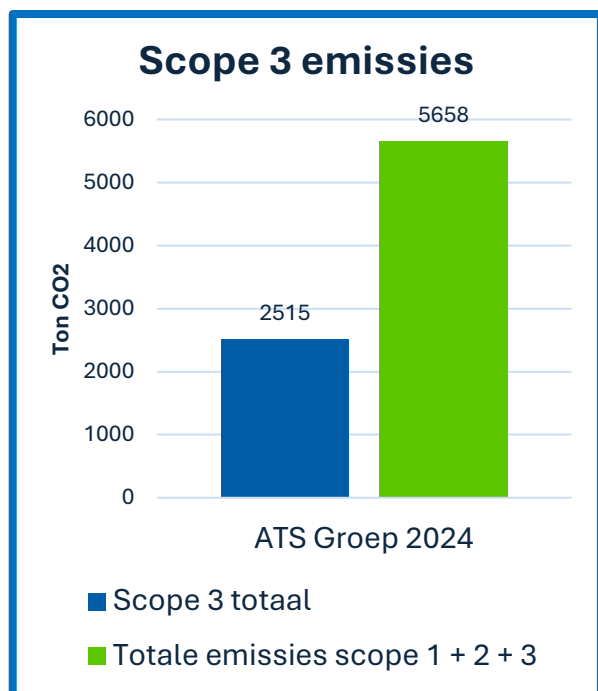
De **location-based** emissies van ATS Groep 2024 liggen hoger dan A.T.S. nv 2023. Echter is de uitstoot per MWh gedaald omdat de regionale mix in Vlaanderen groener is geworden (de emissiefactoren zijn afhankelijk van het emissiejaar).

De **market-based** emissies van ATS Groep 2024 zijn heel wat lager dan A.T.S. nv 2023. Dit komt omdat heel wat locaties binnen ATS Groep in 2024 overgestapt zijn op een groen¹² elektriciteitscontract, ondanks de sterke stijging in locaties die onder de berekeningen vallen, daalt daardoor de marktgebaseerde emissie.

¹¹ Deze 154 ton CO₂ maakt dus deel uit van de totale 424 ton CO₂-uitstoot, infrastructuur emissies worden niet apart gegeven omdat deze samen met het intern laden (493 MWh) berekend werden.

¹² Dit werd geverifieerd met de VREG Groencheck.

5.3 Scope 3



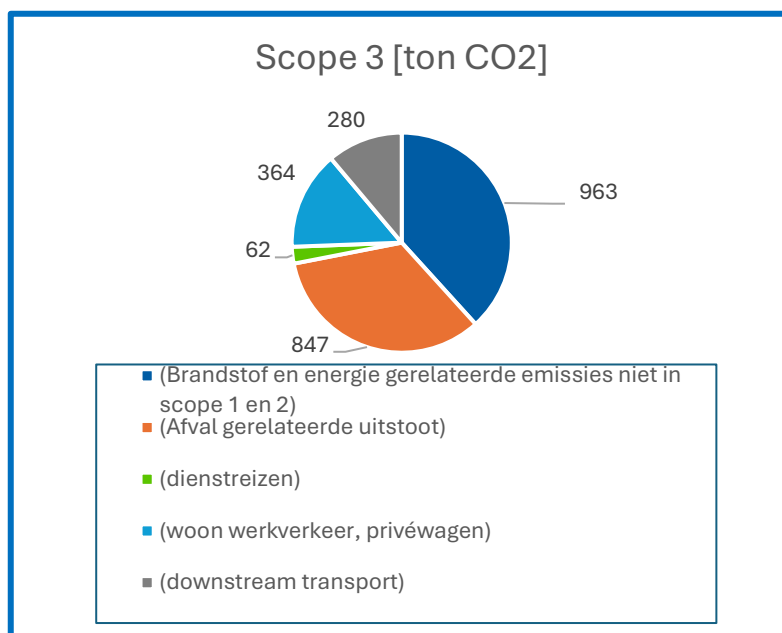
Grafiek 5: scope 3 emissies

volledigheid van de scope 3 emissieinventaris stijgt.

Van de bepaalde scope 3 emissies zijn er 2 categorieën die instaan voor 72 % van de uitstoot. Enerzijds up- en downstream energie en brandstof gerelateerde emissies. Anderzijds de afval gerelateerde emissies. Vervolgens is het woon-werkverkeer (privé) 14 % van de scope 3 emissies, downstream transport 11 % en de dienstreizen 2 %.

Scope 3 emissies zijn de indirecte emissies van ATS Groep. Deze worden opgesplitst in 15 categorieën volgens het GHG-protocol. Zoals in hoofdstuk 4 en 4.1 aangegeven is het nog niet mogelijk om alle categorieën te berekenen. Vier van de 15 categorieën werden met hoge volledigheid berekend. Één met onbekende volledigheid. Er zijn 4 categorieën niet van toepassing. Ten slotte zijn er 6 categorieën waarvan er onvoldoende gegevens zijn om berekeningen te maken.

Er werd 2.515 ton CO₂e aan scope 3 emissies berekend, dit is al 44,5 % van de totaal berekende emissies. Deze verhouding zal vermoedelijk sterk stijgen naarmate de



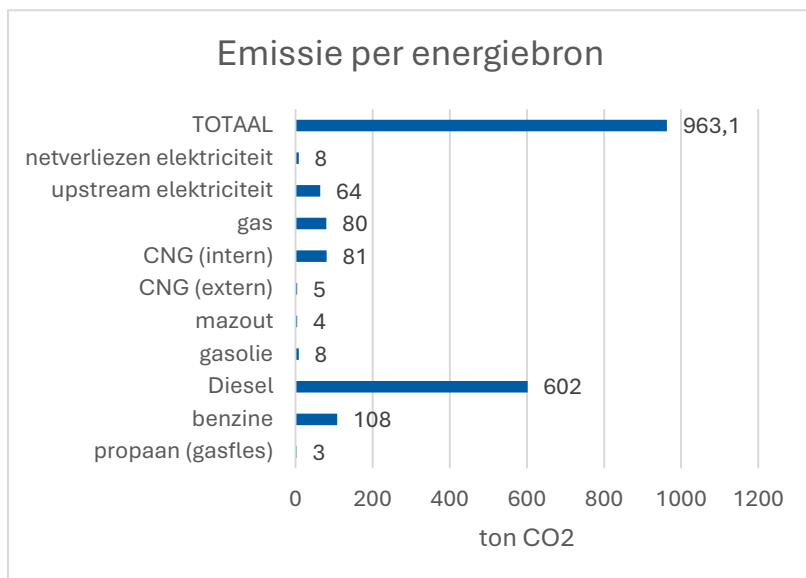
Grafiek 6: Scope 3 [ton CO2]

5.3.1 Scope 3 categorie 3

(Brandstof en energiegerelateerde emissies niet in scope 1 en 2)

Waarom berekenen we hier opnieuw energie- en brandstofgerelateerde emissies? In scope 1 berekenen we de directe CO₂-uitstoot van de verbranding van fossiele brandstoffen. Bijvoorbeeld de uitstoot van de diesel die de diesteltank van een wagen zit en verbrand wordt in de motor, dit noemt men de Tank To Wheel (TTW emissies). Het gebruik van diesel, gas, benzine heeft naast TTW emissies ook Well To Tank (WTT) emissies. WTT emissies zijn alle emissies vanaf het ontginnen van de brandstof tot het in de tank van een voertuig zit, de gasleiding,...

Bij elektriciteitsgebruik zijn er ook upstream emissies. Dit bij de elektriciteitsproductie en de netverliezen.



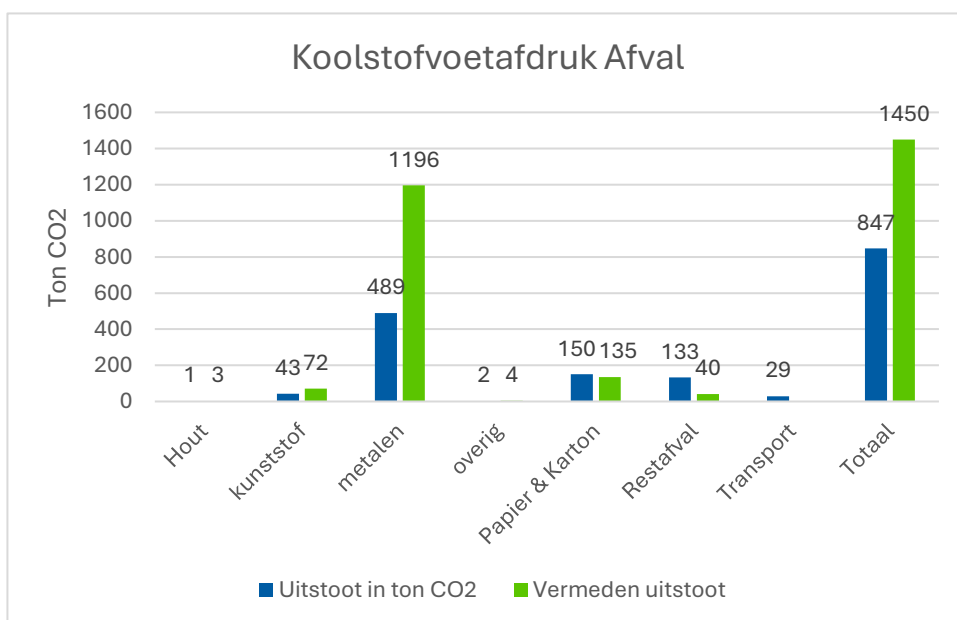
Grafiek 7: scope 3 categorie 3, emissie per energiebron

De totale categorie 3 uitstoot is 963 ton CO₂, waarvan 75 % (720 ton) afkomstig is van de aankoop van diesel en benzine. De aankoop van elektriciteit omvat 7.7 % van deze uitstoot.¹³

5.3.2 Scope 3 categorie 5 - afval

In deze categorie wordt de uitstoot berekend gerelateerd aan het afval dat ATS Groep inzamelt en het transport ervan. Niet voor elke afvalstroom werd een toepasselijke emissiefactor gevonden, maar voor 95 % (o.b.v. gewicht) van het afval werd de

uitstoot bepaald. Er werden emissiefactoren gebruikt van een studie van Denuo¹⁴, deze studie gaf ATS Groep ook de mogelijkheid om vermeden uitstoot in te schatten¹⁵. In het blauw op de grafiek de effectieve uitstoot van de verwerking van het afval en in het groen de vermeden uitstoot door het gerecycleerd afval te gebruiken i.p.v. nieuwe grondstoffen.



Grafiek 8: koolstofvoetafdruk afval

afvalcategorie	Gewicht ton	Uitstoot ton CO2
Hout	147	1
kunststof	37	43
metalen	570	489
overig	72	2
Papier & Karton	248	150
Restafval	272	133

Metalen zijn de grootste afvalstroom naar CO₂ uitstoot toe, goed voor 67 % van de effectieve uitstoot en 82 % van de vermeden uitstoot. Hout heeft een zeer lage uitstoot, dit omdat hout wordt aanzien als onderdeel van de natuurlijke cyclus¹⁶. Het verbranden

van afval, aardgas, diesel,... valt buiten deze natuurlijke cyclus.

¹³ Er werd een netverlies van 1.95 % toegepast op de location based emissies. Voor de upstream elektriciteitsverliezen werd een emissiefactor toegepast op het totaal elektriciteitsverbruik van het net, ongeacht herkomst.

¹⁴ 2023- Klimaatstudie voor de afvalverwerkingen recyclagesector in België. Denuo, Belgische federatie van de afval- en recyclagesector.

¹⁵ Om de vermeden uitstoot in te schatten gaat men ervan uit dat nieuwe materialen gebruikt worden i.p.v. gerecycleerde. Deze waarden mogen niet gebruikt worden om effectieve uitstoot in mindering te brengen, net zoals dit niet mag bij productie van groene energie. Dit wel doen zou greenwashing zijn.

¹⁶ <https://nl.wikipedia.org/wiki/Koolstofkringloop>

5.3.3 Scope 3 categorie 6 - dienstreizen

In deze categorie wordt de uitstoot gerelateerd aan dienstreizen weergegeven, waarbij ATS Groep transport aan derden betaalt. Dit wordt nog niet op groepsniveau bijgehouden, maar de geregistreerde ritten zijn > 90 % van ATS Groep. In tabel 3 een overzicht van de dienstreizen. Vlieguren zijn hierbij verantwoordelijk voor de meeste uitstoot. De gemiddelde uitstoot per vlucht is 272 kg CO₂ (dit is per persoon, niet o.b.v. het gehele verbruik van de vliegtuigmotoren).

Tabel 3: dienstreizen

type	totale emissie (ton co2 equivalent)	aantal ritten	aantal km	gemiddelde uitstoot per rit (kg co2/rit)	gemiddelde afstand	gemiddelde uitstoot/km (kg co2/km) ¹⁷
vliegtuig	60,46	222	361580	272,34	1629	0,167
trein	0,01	28	5276	0,38	188	0,002
auto	1,06	94	7299	11,26	78	0,145
Totaal	62	344	374154			

5.3.4 Scope 3 categorie 7 – woon-werkverkeer

Deze categorie omvat de koolstofvoetafdruk gerelateerd aan het woon-werkverkeer met een privéwagen. Doordat heel wat personeelsgegevens van ATS Groep centraal beheerd worden kon deze categorie, mits extrapolatie (84 % → 100 %), op groepsniveau bepaald worden. O.b.v. berekeningen¹⁸ werd 2.637.420 km gereden met privéwagens; goed voor een uitstoot van 364 ton CO₂.

Tabel 4: woon-werkverkeer

	privéwagen	fiets
Aantal km (ATS Groep)	2637420	325931
Uitstoot (ton CO ₂ e) (ATS Groep)	364	0

5.3.5 Scope 3 categorie 9 – downstream transport

In deze categorie worden de transportemissies opgenomen van transporten vanuit logistieke magazijnen naar de klanten. Meer bepaald via externe transportfirma's. Hier worden geen berekeningen gemaakt, maar wordt data aangeleverd door de leverancier zelf. Deze emissies worden berekend o.b.v. de afgelegde weg, type voertuig en het gewicht dat getransporteerd werd.

¹⁷ Van een vliegrit is de emissiefactor per reizigerskilometer, van wagens per voertuig, bij carpoolen daalt dus drastisch de CO₂ uitstoot per reiziger. De trein nemen heeft de laagste koolstofvoetafdruk.

¹⁸ Aannames: 2 verplaatsingen per dag, 218 werkdagen, rekening gehouden met FTE, statistieken van Statbel voor het type wagen.

6 Decarbonisatie

In dit hoofdstuk wordt verder info gegeven over het koolstofneutraal worden van ATS Groep. De info is informatief en kan gebruikt worden bij beleidskeuzes. ATS Groep zal in lijn met de CSRD-rapportering en de VSME (Voluntary Sustainability Reporting Standard) in de nabije toekomst doelstellingen zetten m.b.t. de koolstofvoetafdruk.

Decarbonisatie betekent koolstofvrij maken. Om koolstofneutraal te worden moet ATS Groep haar activiteiten dus koolstofvrij maken. Decarboniseren kan door alternatieven te zoeken waar broeikasgassen worden uitgestoten of door die gassen terug op te slaan¹⁹, hoewel dit laatste in de praktijk nog niet mogelijk/haalbaar is.

6.1 Acties

Onderstaande een overzicht van enkele huidige acties die ATS Groep al neemt en enkele mogelijke acties naar de toekomst.

Huidig

- Inzetten op elektrische bedrijfswagens, op 01/01/2024 waren al 154 van de 432 personenwagens 100 % elektrisch (effect op scope 1 (en 2)).
- Groen elektriciteitscontract voor A.T.S. nv en heel wat dochterfirma's (effect op scope 2).
- Jaarlijks de koolstofvoetafdruk berekenen en publiceren.
- ISO 14001 implementatie voor divisie Elektro.

Toekomstig

- Targets zetten en actiepunten opstellen naar de toekomst toe.
- Berekenen van alle scope 3 categorieën.
- Gasverwarming in de gebouwen vervangen.
- Inzetten op koolstofneutrale lichte- en zware vrachtvoertuigen
-

¹⁹ https://nl.wikipedia.org/wiki/Ondergrondse_CO2-opslag

6.2 Locked in emissies

Locked-in emissies zijn emissies waarbij er op dit moment geen praktisch haalbare koolstofvrije alternatieven zijn. ATS Groep heeft op dit moment enkele locked-in emissies. Naarmate koolstofvrije technologieën zich verder ontwikkelen zullen deze locked-in emissies ook verdwijnen. Onderstaande enkele voorbeelden.

- Het verwarmen van magazijnen is nu steeds op gas (of geen verwarming).
- Zware transporten (intern & extern).
- Lichte vrachtvoertuigen voor werven.

7 Conclusie

ATS Groep heeft haar koolstofvoetafdruk voor een tweede jaar berekend. De scope van de berekeningen is sterk vergroot, van A.T.S nv naar ATS Groep. Vervolgens werden ook enkele scope 3 categorieën bepaald. Er werd een totale uitstoot van 5.658 ton CO₂equivalent bepaald. Dit komt overeen met de jaarlijkse koolstofvoetafdruk van 385 Vlamingen²⁰; het gebruik van 2.298.131 liter diesel²¹; 41.602.941 km rijden met een gemiddelde dieselwagen²². Dit komt ook overeen met de jaarlijkse CO₂ opname van 226.320 bomen²³. De volgende stappen voor ATS Groep zijn: het verder berekenen van de koolstofvoetafdruk, het zetten van concrete doelstellingen en actiepunten, het uitwerken van een decarbonisatietraject en voorbereid zijn op de eisen van Europese duurzaamheidsrapportage en ATS Groep haar klanten.

²⁰ <https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/milieu-en-natuur/koolstofvoetafdruk>

²¹ <https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen>

²² <https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#personenvervoer>; 0.136 kgco₂ / km

²³ Uitgaande van een gemiddelde boom met opname van 25 kg CO₂/jaar

Bijlage emissiefactoren

Jaar gebruikt	Emissiefactor	eenheid	Bron	type
2021 - 2023	0,1951	Ton CO ₂ e/MWh	https://www.vlaanderen.be/lokaal-energie-en-klimaatbeleid/burgemeestersconvenant/open-datasets	Scope 2 location Merelbeke
2021 - 2023	0,1602	Ton CO ₂ e/MWh	https://www.vlaanderen.be/lokaal-energie-en-klimaatbeleid/burgemeestersconvenant/open-datasets	Scope 2 location Hamme
2021 - 2023	0,2011	Ton CO ₂ e/MWh	https://www.vlaanderen.be/lokaal-energie-en-klimaatbeleid/burgemeestersconvenant/open-datasets	Scope 2 location Kruisem
2021 - 2023	0,1795	Ton CO ₂ e/MWh	https://www.vlaanderen.be/lokaal-energie-en-klimaatbeleid/burgemeestersconvenant/open-datasets	Scope 2 location Gent
2021 - 2023	0,1361	Ton CO ₂ e/MWh	https://www.aib-net.org/sites/default/files/assets/facts/residual-mix/2022/AIB_2022_Residual_Mix_Results_inclAnnex.pdf	Scope 2 location Alleur + extern laden ; Scope 2 market based.
2021 - 2023	2,468	kg CO ₂ e/l	https://ce.nl/wp-content/uploads/2023/02/CE_Delft_210506_STREAM_Personenvervoer_2022_DEF.pdf	Scope 1 diesel
2021 - 2023	2,176	kg CO ₂ e/l	https://ce.nl/wp-content/uploads/2023/02/CE_Delft_210506_STREAM_Personenvervoer_2022_DEF.pdf	Scope 1 benzine
2021 - 2023	2,255	kg CO ₂ e/kg	https://ce.nl/wp-content/uploads/2023/02/CE_Delft_210506_STREAM_Personenvervoer_2022_DEF.pdf	Scope 1 CNG voertuigen
2021 - 2023	0,185	kg CO ₂ e/kWh	Bilan Carbone Versie V8.4	Scope 1 CNG infrastructuur
2024	678	kgCO ₂ e/ton	https://denuo.be/sites/default/files/20230608_Denuo%20Climate%20Study_vF_NL.pdf	ferrometalen
	910	kgCO ₂ e/ton		Aluminium
	1304	kgCO ₂ e/ton		koper
	607	kgCO ₂ e/ton		papier en karton
	10	kgCO ₂ e/ton		hout
	64	kgCO ₂ e/ton		GFT/etensresten
	15	kgCO ₂ e/ton		glas
	1170	kgCO ₂ e/ton		Kunststof
	26	kgCO ₂ e/ton		Puinafval
	489	kgCO ₂ e/ton		Restafval
	20,2	kgCO ₂ e/ton		Transport
	2030	kgCO ₂ e/ton		ferrometalen
	1036	kgCO ₂ e/ton		
	8	kgCO ₂ e/ton		Aluminium
	1445	kgCO ₂ e/ton		koper
	547	kgCO ₂ e/ton		papier en karton
	20	kgCO ₂ e/ton		hout
	195	kgCO ₂ e/ton		GFT/etensresten
	212	kgCO ₂ e/ton		glas
	1950	kgCO ₂ e/ton		Kunststof
	53	kgCO ₂ e/ton		Puinafval
	149	kgCO ₂ e/ton		Restafval

	0	kgCO ₂ e/ton		Transport
2024	0,145	kgCO ₂ e/km	https://co2emissiefactoren.nl/factoren/2024/13/personenvervoer/	Gemiddelde benzinewagen
2024	0,136	kgCO ₂ e/km		Gemiddelde dieselwagen
2024	0,113	kgCO ₂ e/km		Gemiddelde hybridewagen
2024	0,000	kgCO ₂ e/km		Gemiddelde elektrische wagen
2024	0,118	kgCO ₂ e/km		Gemiddelde wagen op gas
2024	0,234	Kg CO ₂ -eq / km		Regionaal (<700 km)
	0,172	Kg CO ₂ -eq / km	37-MilieuCentraal-Emissiefactoren-van-vliegverkeer-in-meer-detail-2022-v1.1.pdf	Europees (700 - 2.500 km)
	0,157	Kg CO ₂ -eq / km	37-MilieuCentraal-Emissiefactoren-van-vliegverkeer-in-meer-detail-2022-v1.1.pdf	Intercontinentaal (> 2.500 km)
	0,002	Kg CO ₂ -eq / km	STREAM Personenvervoer 2022	Trein (gemiddelde/type onbekend)
	0,145	Kg CO ₂ -eq / km	9-MilieuCentraal-CO2emissiefactoren-personeenvervoer-2022.pdf	Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend
2024	0,022	(kg co ₂ /kWh)	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#elektriciteit	upstream emissie elektriciteit
2024	divers	Ton CO ₂ e/MWh	https://www.vlaanderen.be/lokaal-energie-en-klimaatbeleid/burgemeestersconvenant/open-datasets	Location based emissies
2024	0,145	Ton CO ₂ e/MWh	Factoren - Elektriciteit CO₂-emissiefactoren	Location based emissies
2024	0,270	Ton CO ₂ e/MWh	CO₂emissiefactoren.be	Location based emissies
2024 - TTW	1,53	kg CO ₂ / liter propaan	Factoren - Brandstoffen voertuigen CO₂-emissiefactoren	propaan (gasfles)
	0,26	kg co ₂ / liter		adblue
	2,139	kg co ₂ / liter		benzine
	2,462	kg co ₂ / liter		Diesel
	2,646	kg co ₂ / liter		gasolie
	2,646	kg co ₂ / liter		mazout
	0,213	kg CO ₂ / kWh		CNG
	0,202	kg CO ₂ / kWh		gas
2024 - WTT	0,1954			propaan (gasfles)
	0,658	kg co ₂ / liter		benzine
	0,788	kg co ₂ / liter		Diesel

	0,816	kg co 2 / liter		gasolie
	0,816	kg co 2 / liter		mazout
	0,055	kg CO2 / kWh		CNG
	0,202	kg CO2 / kWh		gas
	0	Ton CO2e/MWh	CO2-emissiefactoren, calorische onderwaarden en soortelijke gewichten van fossiele brandstoffen en elektriciteit Vlaanderen.be	Market based-groen
	0,132	Ton CO2e/MWh	https://www.aib-net.org/facts/european-residual-mix	Market based-onbekend
	0,903	Ton CO2e/MWh	CO2-emissiefactoren, calorische onderwaarden en soortelijke gewichten van fossiele brandstoffen en elektriciteit Vlaanderen.be	Market-based-grijs (100 %)