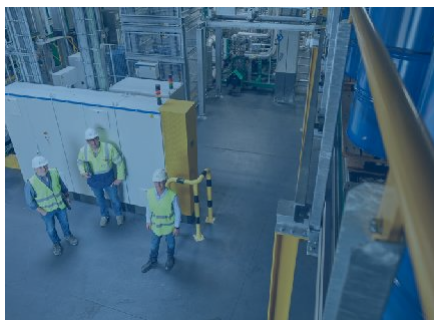


Koolstofvoetafdruk A.T.S. NV

Scope 1 & 2 – 2021; 2022 & 2023



Rapport van SHEQ-dienst van A.T.S. NV

Powered by experience,
driven by passion

Inhoud

1	A.T.S. NV & koolstofvoetafdruk - historiek	1
2	A.T.S. NV & koolstofvoetafdruk - 2024.....	2
3	Koolstofvoetafdruk 2021; 2022 & 2023	3
4	Scope 1 details	5
5	Scope 2 details	7
6	Bijlage emissiefactoren.....	0

1 A.T.S. NV & koolstofvoetafdruk - historiek

Koolstofvoetafdruk is een begrip dat alsmaar belangrijker wordt in de wereld. Koolstofvoetafdruk hangt nauw samen met de klimaatverandering. Door de uitstoot van broeikasgassen te verlagen kunnen de gevolgen van de klimaatopwarming beperkt worden. Om hier aan bij te dragen werd door de Europese Commissie de Europese green Deal opgesteld. Deze deal is een pakket beleidsinitiatieven die de EU moet helpen met de groene transitie naar een netto-uitstoot van nul broeikasgassen in 2050.

Bij ATS Groep kwam het begrip koolstofvoetafdruk het eerst aan bod bij de inspanningen die geleverd werden om de duurzaamheid van A.T.S. NV te evalueren via het Ecovadis platform. Toen werd in 2021 Ecovadis brons behaald, de volgende jaren Ecovadis zilver. Hier werden eerste stappen gezet om scope 1 & 2 emissies te bepalen. Wat scope 1; 2 en 3 emissies zijn wordt later uitgelegd.

Vervolgens krijgt A.T.S. NV van haar klanten de vraag of we onze koolstofvoetafdruk berekenen. Daarnaast is er de Europese CSRD wetgeving, waar A.T.S. NV mogelijks zijn scope 1; 2 en 3 emissies zal moeten delen¹

¹ Of A.T.S. NV zijn emissies zal moeten rapporteren binnen de CSRD wetgeving zal afhangen van de dubbele materialiteit van de onderneming.

2 A.T.S. NV en koolstofvoetafdruk - 2024

A.T.S. NV vindt het van belang om haar eigen medewerkers alsook derden te informeren over haar milieuprestaties. Daarom werd besloten om een eerste koolstofvoetafdrukrapport te publiceren.

De koolstofvoetafdruk van A.T.S. NV werd bepaald a.d.h.v. het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol). Via deze werkwijze legt de onderneming haar emissie vast van volgende broeikasgassen: CO₂ (koolstofdioxide), CH₄ (methaan), N₂O (distikstofoxide); HFCs (fluorkoolwaterstoffen); PFCs (perfluorkoolwaterstof) en SF₆ (zwavelhexafluoride). De emissies samen worden uitgedrukt in massa CO₂-equivalent. Een voorbeeld, uitstoot van 1 kg CH₄ komt overeen met 28 kg CO₂.

De koolstofvoetafdruk van een onderneming wordt opgedeeld in drie scopes. Dit rapport zal de scope 1 & 2 emissies van A.T.S. NV bespreken van het jaar 2021; 2022 en 2023. A.T.S. NV doet inspanningen om ook haar scope 3 emissie te bepalen alsook de scope 1; 2 en 3 emissies van ATS Groep (ATS Groep bevat moederbedrijf A.T.S. NV en haar dochterondernemingen).

Scope 1 emissies zijn de directe emissies van A.T.S. NV: afkomstig van het bedrijfswagenpark dat op fossiele brandstoffen rijdt en van de gasverwarming van de gebouwen.

De Scope 2 emissies zijn de emissies die gepaard gaan met de aangekochte elektriciteit. Deze wordt op twee manieren bepaald, op basis van energiecontracten (market-based) of op basis van een regionale mix van energievoorziening(en) (location-based). De scope 2 uitstoot van A.T.S. NV is afkomstig van de infrastructuur en het elektrisch laden van voertuigen.

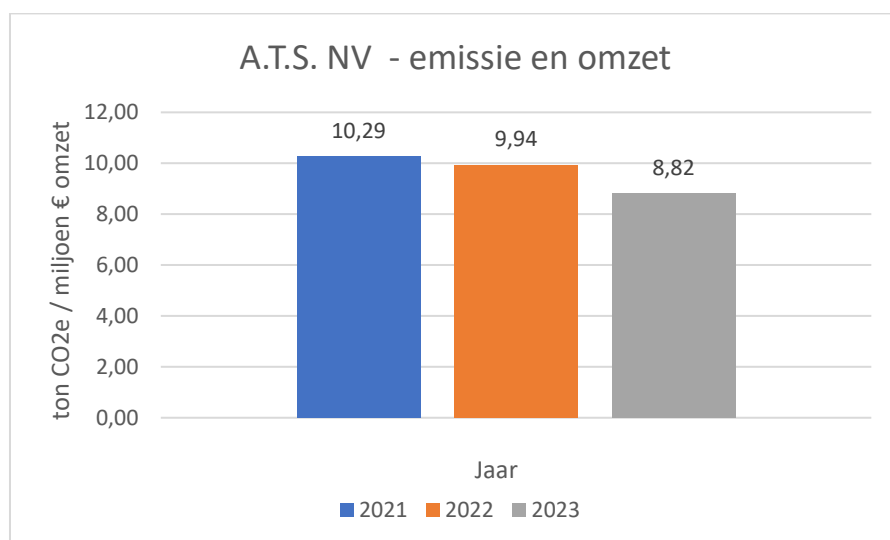
3 Koolstofvoetafdruk 2021; 2022 & 2023

De omvang (scope) van de resultaten is A.T.S. NV. Deze scope bevat de 5 sites van A.T.S. NV: Merelbeke, Hamme, Kruisem, Gent en Alleur.

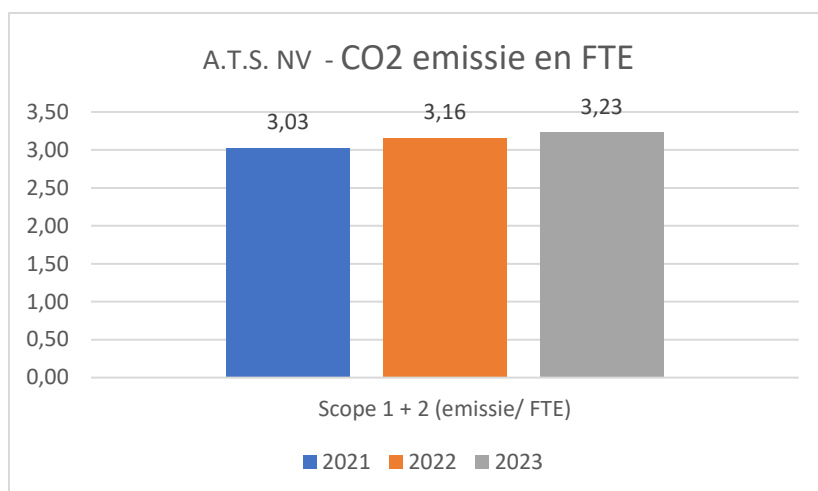
Tabel 1: koolstofvoetafdruk A.T.S. NV - overzicht

	Emissie in ton CO ₂ -equivalent		
	2023	2022	2021
Scope 1 totaal	1432	1335	1283
Scope 1 fleet	1224	1110	992
Scope 1 infrastructuur	209	225	291
Scope 2 total location - based	277	210	182
Scope 2 total market - based	204	153	133
Scope 1 + 2 (market – based)	1636	1488	1416
Scope 1 + 2 (emissie/ miljoen € omzet)	8.82	9.94	10.29
Scope 1 + 2 (emissie/ FTE)	3.23	3.16	3.03

Uit Tabel 1 kan afgeleid worden dat de scope 1 en 2 emissies van A.T.S. NV in stijgende lijn zijn voor de jaren 2021 t.e.m. 2023. De som van de emissies (market-based) heeft een stijging van 15.5 % in 2023 tegenover 2021. De groei van het bedrijf en de activiteiten spelen hier een belangrijke rol in: 185 miljoen € in 2023 tegenover 138 € in 2021. Dit is een stijging van 34 %. In Grafiek 1 zien we de daling van CO₂ emissie per miljoen € omzet.



Grafiek 1: A.T.S. NV - emissie en omzet



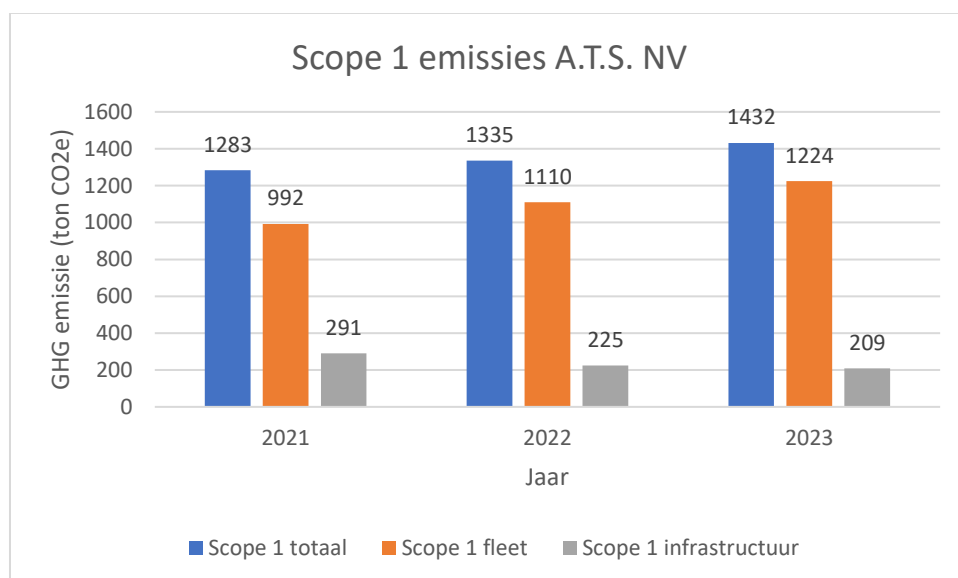
Grafiek 2: A.T.S. NV - emissie en FTE

De uitstoot per FTE heeft een stijging van 6,6 % in 2023 t.o.v. 2021. Dit komt doordat de uitstoot sterker toeneemt dan het aantal FTE. Het aantal FTE stijgt met 8,3 % in 2023 t.o.v. 2021. De stijging van de uitstoot, zoals eerder vermeld, is 15.5 %.

4 Scope 1 details

Scope 1 emissies zijn de directe emissies van A.T.S. NV. Deze zijn afkomstig van het wagenpark en de gebouwenverwarming.

In Grafiek 3 wordt de evolutie van de scope 1 emissies van A.T.S. NV weergegeven, dit voor de jaren 2021, 2022 en 2023. De totale scope 1 emissie in het blauw, de emissies van de bedrijfsvoertuigen, fleet, in het oranje en in het grijs de emissie van de gebouwenverwarming, de infrastructuur.



Grafiek 3: Scope 1 emissies A.T.S. NV

De totale scope 1 emissie is gestegen met 11,6 % in 2023 t.o.v. 2021. Het grootste deel van de scope 1 emissies zijn afkomstig van het bedrijfswagenpark. Deze emissies lagen 23,4 % hoger in 2023 t.o.v. 2021. De infrastructuur emissies daalden daarentegen met 28,2 %, 2023 t.o.v. 2021.

De stijging aan emissies van voertuigen heeft twee oorzaken. Enerzijds is het bedrijfswagenpark gestegen van 660 voertuigen naar 801 voertuigen.² Anderzijds is er een stijging van de activiteiten, afgeleid uit de stijging van de omzet.

Om de CO₂-uitstoot te verlagen zijn er reeds twee acties ondernomen. Ten eerste werd de policy van elektrificatie voor bedrijfspersonenwagens ingevoerd. In januari 2024 waren er 107 full-electric personenwagens tegenover 3 in januari 2021. Sinds 2024 is alle elektriciteit op de site volledig groen, werknemers kunnen hun elektrische wagen opladen met groene elektriciteit afkomstig van zonnepanelen of het net.

² 660 voertuigen op 01/01/2021 en 801 voertuigen op 01/01/2024

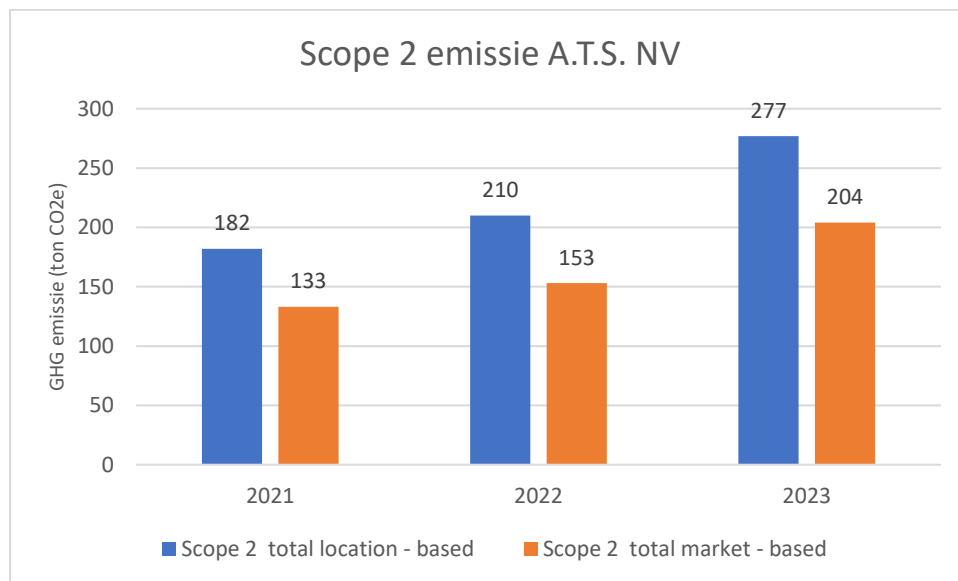
Ten tweede is er de inzet op CNG voertuigen. In januari 2021 waren er 49 CNG voertuigen en in januari 2024 al 85. Op 2 februari 2022 werd er ook een CNG-pompstation geplaatst op de site Merelbeke om hier verder op in te zetten. De inzet is hier vooral op lichte en zware vrachtvoertuigen, waar elektrische alternatieven praktisch en economisch nog niet haalbaar zijn voor A.T.S. NV. In januari 2024 waren er 24 CNG vrachtwagens en 42 CNG lichte vrachtwagens. Zo kan A.T.S. NV hier niet alleen haar CO₂-uitstoot verlagen, maar ook de uitstoot van fijn stof.³

³ <https://www.vlaanderen.be/milieuvriendelijke-voertuigen/milieu-impact-van-voertuigen>

5 Scope 2 details

De scope 2 emissies zijn de indirecte emissies van A.T.S. NV, afkomstig van de aankoop van elektriciteit. Enerzijds is er de elektriciteit geleverd aan de sites, die gebruikt wordt voor de infrastructuur en het laden van voertuigen. Anderzijds de elektriciteit van het extern laden van een bedrijfswagen.

Scope 2 emissies worden op twee manieren berekend. In het blauw de resultaten van de locatie-gebaseerde berekeningsmethode. Hiervoor werden emissiefactoren gebruikt op gemeentelijk niveau⁴. Voor de markt gebaseerde methode, oranje, werden residuele mix emissiefactoren gebruikt.



Grafiek 4: Scope 2 emissie van A.T.S. NV

Beide methoden geven sterk stijgende resultaten weer, dit doordat de hoeveelheid aangekochte elektriciteit gestegen is. Het elektriciteitsverbruik kan op Grafiek 5 gevonden worden. In het blauw staat de hoeveelheid aangekochte elektriciteit voor de sites van A.T.S. NV, in het oranje staat de hoeveelheid aangekochte elektriciteit voor het extern laden van elektrische bedrijfswagens. En in het groen staat de hoeveelheid eigen geproduceerde groene energie⁵ die geconsumeerd werd op de sites van A.T.S. NV.

De stijging in elektriciteitsverbruik wordt in

⁴ Behalve de site Alleur en het extern laden, hier werd de residuele mix toegepast

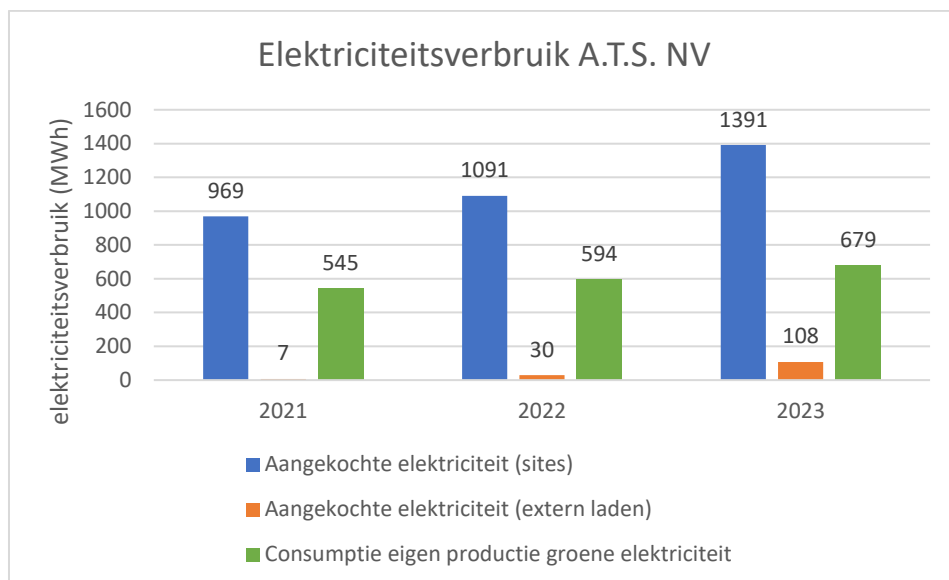
⁵ Niet opgenomen is de productie groene energie site Hamme en Alleur. Hier was geen data beschikbaar.

Tabel 2 weergegeven. De sterke stijging van het elektriciteitsverbruik heeft vooral te maken met de groei van het aantal hybride en full-electric wagens.

Naast de 107 full-electric bedrijfswagens zijn er nog 60 plug-in-hybride bedrijfswagens. In januari 2021 waren dit er samen maar 10. Overige oorzaken zijn het stijgende elektriciteitsverbruik van de servers en van de verwarming of koeling.

Tabel 2: Stijgingen in elektriciteitsverbruik - 2023 t.o.v. 2021

Type elektriciteitsverbruik	Stijging 2023 t.o.v. 2021
Totaal	43,2 %
Totaal aangekocht	53,5 %
Totaal aangekocht extern laden	1442,9 %
Totaal aangekocht sites	43,6 %
Totaal eigen groene productie	24.6 %



Grafiek 5: elektriciteitsverbruik A.T.S. NV

In 2024 zal de market-based emissie van A.T.S. NV naderen naar 0 ton CO₂. Dit door de aankoop van groene elektriciteit sinds januari 2024. Enkel bij het extern laden zal er nog markt-gebaseerde emissie zijn voor A.T.S. NV .

6 Bijlage emissiefactoren

Jaar gebruikt	Emissiefactor	eenheid	bron	type
2021-2023	0,1951	Ton CO ₂ e/MWh	https://www.vlaanderen.be/lokaal-energie-en-klimaatbeleid/burgemeestersconvenant/open-datasets	Scope 2 location Merelbeke
2021-2023	0,1602	Ton CO ₂ e/MWh	https://www.vlaanderen.be/lokaal-energie-en-klimaatbeleid/burgemeestersconvenant/open-datasets	Scope 2 location Hamme
2021-2023	0,2011	Ton CO ₂ e/MWh	https://www.vlaanderen.be/lokaal-energie-en-klimaatbeleid/burgemeestersconvenant/open-datasets	Scope 2 location Kruisem
2021-2023	0,1795	Ton CO ₂ e/MWh	https://www.vlaanderen.be/lokaal-energie-en-klimaatbeleid/burgemeestersconvenant/open-datasets	Scope 2 location Gent
2021-2023	0,1361	Ton CO ₂ e/MWh	https://www.aib-net.org/sites/default/files/assets/facts/residual-mix/2022/AIB_2022_Residual_Mix_Results_inclAnnex.pdf	Scope 2 location Alleur + extern laden ; Scope 2 market based.
2021-2023	2,468	kg CO ₂ e/l	https://ce.nl/wp-content/uploads/2023/02/CE_Delft_210506_STREAM_Personenvervoer_2022_DEF.pdf	Scope 1 diesel
2021-2023	2,176	kg CO ₂ e/l	https://ce.nl/wp-content/uploads/2023/02/CE_Delft_210506_STREAM_Personenvervoer_2022_DEF.pdf	Scope 1 benzine
2021-2023	2,255	kg CO ₂ e/kg	https://ce.nl/wp-content/uploads/2023/02/CE_Delft_210506_STREAM_Personenvervoer_2022_DEF.pdf	Scope 1 CNG voertuigen
2021-2023	0,185	kg CO ₂ e/kWh	Bilan Carbone Versie V8.4	Scope 1 CNG infrastructuur